

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206178

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Villanueva de la Serena

3<sup>a</sup> Brigada.



Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 10

Brújula de *Dequindo* núm. 307

cuya declinación es de 18°-4'-43"

Observador: D. *Rafael Rodríguez Merina*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
47	12 à 9				
48	9 à 8				
49	8 à 2				
50	12 à 14				
<i>R. Rodrigués</i>					

Notas.

Croquis.

Nota Los valores consignados en la columna  
 "Distancias - Metros" son los promedios de  
 las lecturas hechas en la estación conopeo-  
 dos de inclinación

*R. Rodrigués*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 47 Empieza en el punto 97 del itinerario					
número 28 y termina en el punto					
103 del itinerario n.º 40 Determina el camino					
de Peta por las Bareas (Camino carretas)					
97	1	263 00	83 00	80,00	
1	57 itin. n.º 28	83 00	263 00	50,00	80,00
"	2	263 15	83 15	51,00	
2	1	83 15	263 15	51,00	51,00
"	3	263 30	83 30	49,00	
3	2	83 30	263 30	49,00	49,00
"	4	263 00	83 00	99,00	
4	3	83 00	263 00	99,00	99,00
"	5	263 15	83 15	44,00	
5	4	83 15	263 15	44,00	44,00
"	6	245 45	65 45	80,00	
6	5	65 45	245 45	80,00	80,00
"	7	245 30	65 30	71,00	
7	6	65 30	245 30	71,00	71,00
"	8	245 15	65 15	103,00	
8	7	65 15	245 15	103,00	103,00
"	9	245 30	65 30	37,00	
9	8	65 30	245 30	37,00	37,00
"	10 Estaca	253 15	73 15	92,00	
10	9	73 15	253 15	92,00	92,00
"	11	253 30	73 30	101,00	

B. Radriguez

Notas.	Croquis.
<p>Ancho del camino 4 metros</p>	
<p>Ancho del camino que determina este itin. n.º. 5 m en el punto 10</p>	<p>27 57 6.</p>

B. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10 Citara	73 30	253 30	101,00	101,00
"	12	253 15	73 15	47,00	
12	11	73 15	253 15	47,00	47,00
"	12	253 00	73 00	100,00	
13	12	73 00	253 00	100,00	100,00
"	14	253 00	73 00	120,00	
14	13	73 00	253 00	120,00	120,00
"	15	248 00	68 00	108,00	
15	14	68 00	248 00	108,00	108,00
"	16	248 15	68 15	100,00	
16	15	68 15	248 30	100,00	100,00
"	17	248 00	68 00	198,00	
17	16	68 00	248 00	198,00	198,00
"	18	254 30	74 30	101,00	
18	17	74 30	254 30	101,00	101,00
"	19	253 15	73 30	159,00	
19	18	73 15	253 15	159,00	159,00
"	20 Citara	255 00	75 00	201,00	
20	19	75 00	255 00	201,00	201,00
"	21	254 30	74 30	49,00	
21	20 Citara	74 30	254 30	49,00	49,00
"	22	250 45	70 45	142,00	
22	21	70 45	250 45	142,00	142,00
"	23	250 30	70 30	132,00	
23	22	70 30	250 30	132,00	132,00

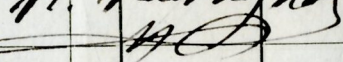
N. Rodriguez

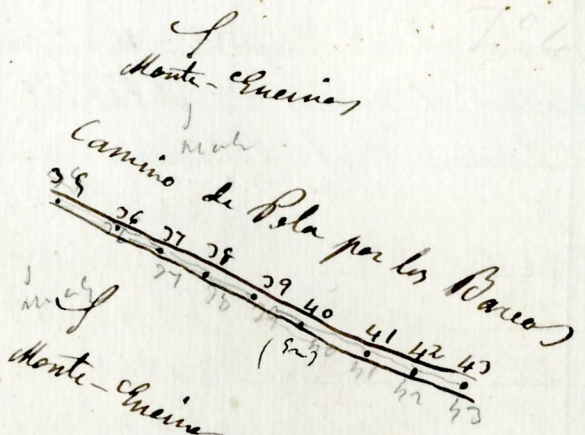
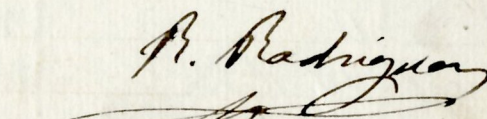
Notas.	Croquis.
	3
	<p style="text-align: center;">S labor</p> <p style="text-align: center;">Camino de Pella por los Barcos</p> <p style="text-align: center;">10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 (4m)</p> <p style="text-align: center;">S labor</p> <p style="text-align: center;">Camino de Pella por los Barcos</p> <p style="text-align: center;">15 labor</p> <p style="text-align: center;">Camino del Vado</p> <p style="text-align: center;">48 25 15 1</p>
<p>Indice del camino que determina este itiner. 3'90 m en el punto 22</p>	

N. Rodriguez



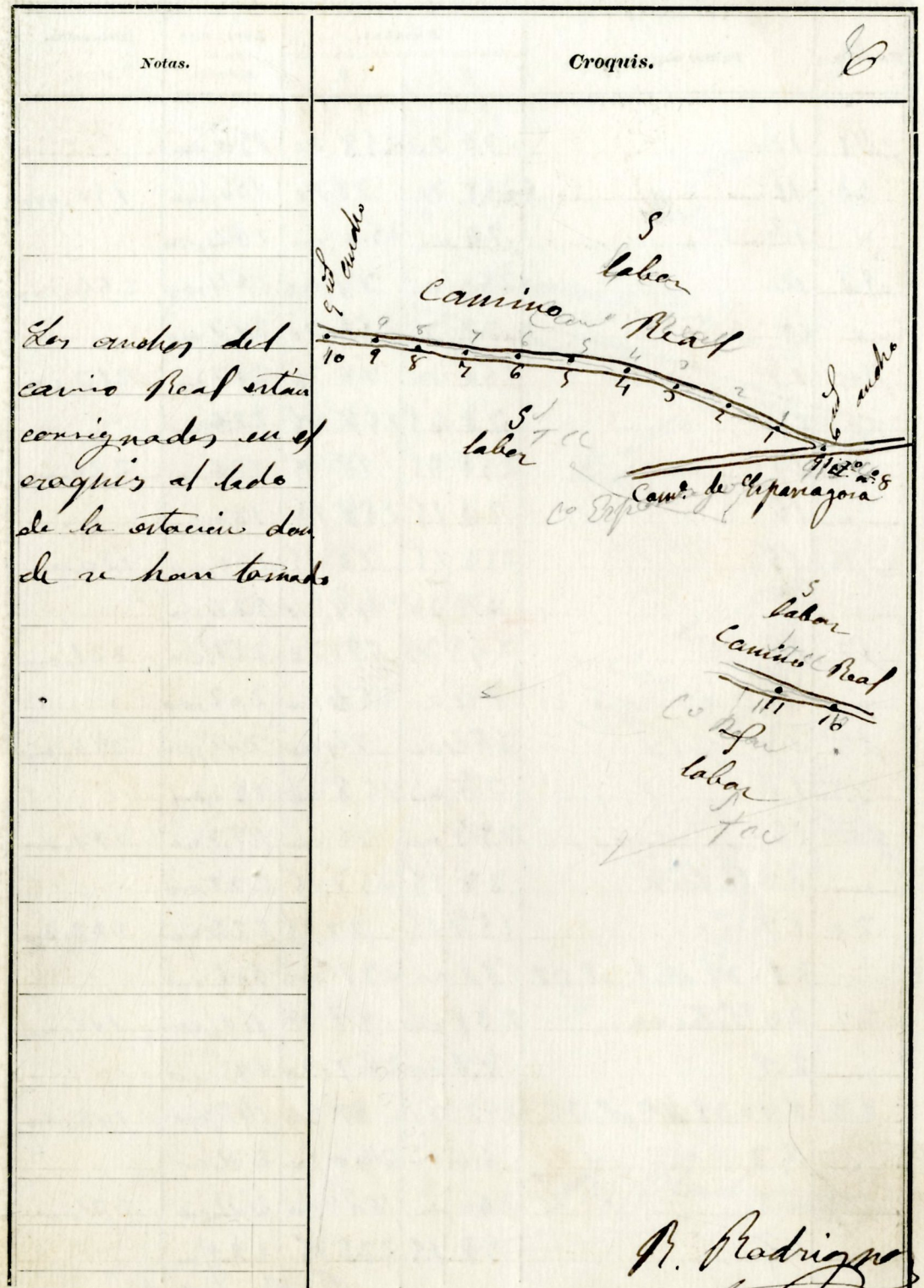
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
35	36	250 15	700 15	118,00	
36	35	70 15	250 15	118,00	118,00
"	37	250 20	70 20	108,00	
37	36	70 20	250 20	108,00	108,00
"	38	251 00	71 00	128,00	
38	37	71 00	251 00	128,00	128,00
"	39	250 45	70 45	127,00	
39	38	70 45	250 45	127,00	127,00
"	40 <i>estaca</i>	251 00	71 00	122,00	
40	39	71 00	251 00	122,00	122,00
"	41	250 20	70 20	123,00	
41	40 <i>estaca</i>	70 20	250 20	123,00	123,00
"	42	249 15	69 15	125,00	
42	41	69 15	249 15	125,00	125,00
"	42	249 00	69 00	119,00	
43	42	69 00	249 00	119,00	119,00
"	44	251 00	71 00	150,00	
44	43	71 00	251 00	150,00	150,00
"	45	250 45	70 45	139,00	
45	44	70 45	250 45	139,00	139,00
	45 = 23 del itín. n.º 40				
46	45 = Cruz Cap. Pel.				

R. Rodríguez  


Notas.	Croquis.
	5
	<p style="text-align: center;">Monte-Queiro</p> <p style="text-align: center;">Caminio de Bola por los Baños</p> 
<p>Andro del camino que determina este itín. 4' 25" en el punto 40</p>	
	R. Rodríguez 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 48 Empieza en el punto 91 del itiner. n.º 8 y termina en el punto 33 del itiner. n.º 27 Determina el Camino Real (Camino Candero)				
91	1	70 15	250 15	1522,00	
1	91 itiner. n.º 8	250 15	70 15	1522,00	1522,00
"	2	69 45	249 45	278,00	
2	1	249 45	69 45	278,00	278,00
"	3	70 20	250 20	162,00	
3	2	250 20	70 20	162,00	162,00
"	4	71 00	251 00	212,00	
4	3	251 00	71 15	212,00	212,00
"	5	76 20	256 20	42,00	
5	4	256 20	76 20	42,00	42,00
"	6	88 20	268 20	212,00	
6	5	268 20	88 20	212,00	212,00
"	7	87 20	267 20	201,00	
7	6	267 20	87 20	201,00	201,00
"	8	89 20	269 15	197,00	
8	7	269 20	89 15	197,00	197,00
"	9	83 45	267 45	202,00	
9	8	267 45	83 45	202,00	202,00
"	10 Estaca	89 15	269 15	208,00	
10	9	269 15	89 15	208,00	208,00
"	11	79 30	259 20	241,00	
11	10 Estaca	259 20	79 20	241,00	241,00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
11	12	78 70	258 30	150,00	
12	11	258 30	78 70	150,00	150,00
"	13	74 00	254 00	264,00	
13	12	254 00	74 00	264,00	264,00
"	14	76 30	256 30	210,00	
14	13	256 30	76 30	210,00	210,00
"	15	78 45	258 45	226,00	
15	14	258 45	78 45	226,00	226,00
"	16	78 15	258 15	180,00	
16	15	258 15	78 15	180,00	180,00
"	17	69 30	249 30	221,00	
17	16	249 30	69 30	221,00	221,00
"	18	74 00	254 00	202,00	
18	17	254 00	74 00	202,00	222,00
"	19	78 00	258 00	190,00	
19	18	258 00	78 00	190,00	190,00
"	20 Citara	77 15	257 15	222,00	
20	19	257 15	77 15	222,00	222,00
"	21 = 39 itin. n. 32	91 00	271 00	101,00	
21	20 Citara	271 00	91 00	101,00	101,00
"	22	87 30	267 30	148,00	
22	21 = 39 itin. n. 32	267 30	87 30	148,00	148,00
"	23	60 00	240 00	201,00	
23	22	240 00	60 00	201,00	201,00
"	24	58 15	258 15	229,00	

R. Rodriguez

7

Notas.

Croquis.

3  
and  
20 19 18 17 16 15 14 13 12 11

Labor  
+ CC  
Carrino Real

20 19 18 17 16 15 14 13 12 11

Labor  
+ CC

Carrino Real

20 19 18 17 16 15 14 13 12 11

Labor  
+ CC

Carrino Real

21  
22  
23  
24

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
24	23	258 15	58 15	229,00	229,00
"	25	61 00	241 00	192,00	
25	24	241 00	61 00	192,00	192,00
"	26	48 00	228 00	182,00	
26	25	228 00	48 00	182,00	182,00
"	27	44 15	224 15	253,00	
27	26	224 15	44 15	253,00	253,00
"	28	59 00	219 00	241,00	
28	27	219 00	59 15	241,00	241,00
"	29	41 00	221 00	201,00	
29	28	221 00	41 00	201,00	201,00
"	30 Estaca	65 00	243 00	178,00	
30	29	243 00	65 00	178,00	178,00
"	31	85 00	265 00	214,00	
31	30 Estaca	265 00	85 00	214,00	214,00
"	32	79 45	259 45	120,00	
32	31	259 45	79 45	120,00	120,00
"	33	80 00	260 00	219,00	
33	32	260 15	80 00	219,00	219,00
	33 = 33 ita. u.	37			
	33 = 33 + 027				

B. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	<p>Camino de Orellana Cambio de rumbo Labor Labor</p> <p>23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1</p> <p>B. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 49 Empieza en el punto 47 del itin. n.º 26				
	26 y termina con el punto 14 del itinerario n.º 4 de límites				
	3 y Determina la Calada o vía Partoril				
477	11	145 30	225 30	220,00	
11	47 itin. n.º 26	225 30	145 30	220,00	220
"	2	145 45	225 45	220,00	
2	1	225 45	145 45	220,00	220,00
3	2	166 30	246 30	147,00	
"	4	246 30	166 15	147,00	147,00
"	4	187 45	7 45	162,00	
4	3	7 45	187 45	162,00	162,00
"	5	184 45	4 45	164,00	
5	4	4 45	184 45	164,00	164,00
"	6	184 30	44 30	155,00	
6	5	4 30	184 30	155,00	155,00
"	7	181 15	11 15	146,00	
7	6	1 15	181 15	146,00	146,00
"	8	181 00	11 00	138,00	
8	7	1 00	181 00	138,00	138,00
"	9	182 30	2 30	102,00	
9	8	2 30	182 30	102,00	102,00
"	10 Citara	223 00	4 30	178,00	
10	9	4 30	223 00	178,00	178,00

*Rodríguez*

Notas.	Croquis.
Los autores que se han tomado de la calada Vía Partoril aparecen con signadas en el croquis	<p>42 46 16 1</p> <p><i>R. Rodríguez</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
10	11	160 45	340 45	140,00	
11	10 Catara	340 45	160 45	140,00	140,00
"	12	160 20	340 20	120,00	
12	11	340 20	160 20	120,00	120,00
"	13	159 00	339 00	162,00	
13	12	339 00	159 00	162,00	162,00
"	14	159 00	339 00	172,00	
14	13	339 00	159 00	172,00	172,00
"	15	172 45	352 45	188,00	
15	14	352 45	172 45	188,00	188,00
"	16	172 20	352 20	92,00	
16	15	352 20	172 20	92,00	92,00
"	17 = 34 ita n.º 11	167 00	347 00	104,00	
17	16	347 00	167 00	104,00	104,00
"	18	157 45	337 45	261,00	
18	17 = 34 ita n.º 11	337 45	157 20	261,00	261,00
"	19	78 15	258 15	120,00	
19	18	258 15	78 15	120,00	120,00
"	20 Catara	102 00	282 00	170,00	
20	19	282 00	102 00	170,00	170,00
"	21	102 00	282 00	164,00	
21	20 Catara	282 00	102 00	164,00	164,00
"	22	83 00	263 00	90,00	
22	21	262 45	83 00	90,00	90,00
"	23	40 00	220 00	218,00	

N. Radriguez

Notas.

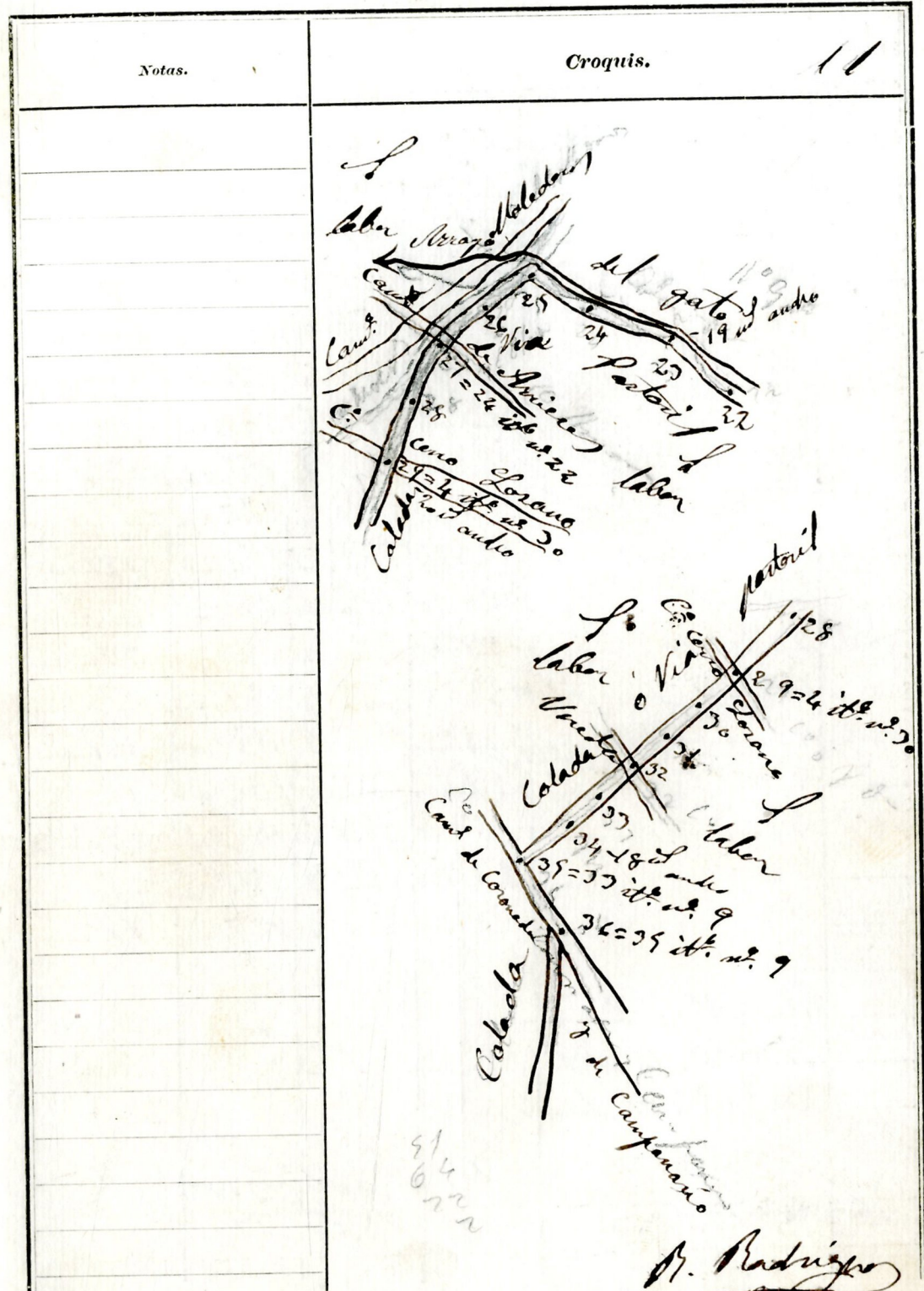
Croquis. 10

26  
69  
17,

B. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
23	23	220	40	218,00	218,00
"	24	69	245	208,00	
24	23	245	69	208,00	208,00
"	25	93	233	82,00	
25	24	233	93	82,00	82,00
"	26	114	291	202,00	
26	25	291	114	202,00	202,00
"	27 = 24 it. n. 22	111	291	108,00	
27	26	291	111	108,00	108,00
"	28	119	299	119,00	
28	27 = 24 it. n. 22	299	119	119,00	119,00
"	29 = 4 it. n. 30	139	315	191,00	
29	28	315	139	191,00	191,00
"	30 = 4 it. n. 30	137	317	180,00	
30	29 = 4 it. n. 30	317	137	180,00	180,00
"	31	137	317	191,00	
31	30 = 4 it. n. 30	317	137	191,00	191,00
"	32	139	319	201,00	
32	31	319	139	201,00	201,00
"	33	147	327	134,00	
33	32	327	147	134,00	134,00
"	34	147	327	125,00	
34	33	327	147	125,00	125,00
"	35 = 33 it. n. 9	158	338	182,00	
35	34	338	158	182,00	182,00

A. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
38	36=35 it. n.º 9	229 15	45 15	232,00	
36	35=33 it. n.º 9	45 15	225 30	232,00	232,00
"	37	201 45	21 45	29,00	
37	36=35 it. n.º 9	21 45	201 45	29,00	29,00
"	38	201 30	21 30	269,00	
38	37	21 30	201 30	269,00	269,00
"	39	173 15	35 35	199,00	
39	38	35 35	173 15	199,00	199,00
"	40 Pitara	173 00	35 30	181,00	
40	39	35 35	173 00	181,00	181,00
"	41	159 30	35 30	290,00	
41	40 Pitara	35 30	159 30	290,00	290,00
"	42	159 15	33 5 15	281,00	
42	41	33 5 15	159 15	281,00	281,00
"	43	187 00	3 00	190,00	
43	42	3 00	187 00	190,00	190,00
"	44	183 30	3 30	141,00	
44	43	3 30	183 30	141,00	141,00

44 = MT? 3 leg  
punto 14 del  
itinerario n.º 4 de linter

R. Rodriguez

12

Notas.

Croquis.

35=33 it. n.º 9  
36=35 it. n.º 9  
37=23 m. ande  
43=25 m. ande  
44=14 it. n.º 4 de linter

Termino de Magaña

R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 90 Cuyucera en el punto 10 Estadia del Iti-				
	nerario n.º 26 y termina en el punto 61 del itine-				
	rio n.º 90 y determina el camino de las				
	Ranchar (Caminos Camalero) por				
10	1	129 15	205 15	216,00	
1	10 Est. del Iti. n.º 26	205 15	129 15	216,00	216,00
1	2	126 15	206 15	241,00	
2	1	206 15	126 15	241,00	241,00
1	3	126 20	206 20	179,00	
3	2	206 20	126 20	179,00	179,00
"	4 = 71 it. n.º 22	129 45	205 45	204,00	
4	3	205 45	129 45	204,00	204,00
"	5	126 20	206 20	299,00	
5	4 = 71 it. n.º 22	206 20	126 20	299,00	299,00
"	6	127 20	207 20	152,00	
6	5	207 20	127 20	152,00	152,00
"	7	127 20	207 20	169,00	
7	6	207 20	127 20	169,00	169,00
"	8	129 15	209 15	174,00	
8	7	209 15	129 15	174,00	174,00
"	9	129 20	209 20	186,00	
9	8	209 20	129 20	186,00	186,00
"	10 Estadia	128 00	208 00	159,00	
10	9	208 00	128 00	159,00	159,00
"	11	128 15	208 15	240,00	

N. Padrija

Notas.

Los arroyos que se han tomado del Caudal de las Ranchar se abren con sigruados en el arroyo

Croquis. 13

57  
57  
19  
1

R. Padrija

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
111	116 Estaca	208 15	128 15	240,00	240,00
"	112	125 45	205 45	100,00	
112	111	205 45	125 45	100,00	100,00
"	117	126 00	206 00	232,00	
117	112	206 00	126 00	232,00	232,00
"	114	124 00	204 00	181,00	
114	117	204 00	124 00	181,00	181,00
"	118	120 30	210 30	162,00	
118	114	210 30	120 30	162,00	162,00
"	116	122 15	202 15	162,00	
116	118	202 15	122 15	162,00	162,00
"	117	122 15	202 30	270,00	
117	116	202 15	122 30	270,00	270,00
17-61 del itin. nº 5					
R. Paduigera					

Notas.	Croquis.
	14
	<p>A hand-drawn croquis showing a survey path. The path starts at point 110 and proceeds through points 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, and 118. The path is labeled with 'Vinedos' (Vineyards) at several points, 'Labor' (Labor) near point 114, 'Crajo' near point 115, and 'Cerro del N. de Gra' near point 117. The path is also labeled 'Crajo' and 'Cerro del N. de Gra' near point 116. The path is also labeled 'Crajo' and 'Cerro del N. de Gra' near point 117. The path is also labeled 'Crajo' and 'Cerro del N. de Gra' near point 118.</p>
Villanueva de la Serena 4 de septiembre de 1897	
El Topógrafo 3º.	
Rafael Paduigera	
Villanueva de la Serena 12 de septiembre de 1897	
Conforme	
El jefe la 3ª brigada	
Francisco Navarro	
	Ra

